



## **Bymiljøetaten**

Deres ref: 18/01359-1

Oslo 27. februar 2018

### **Hørings svar - Endring av kjøremønster - Implementeringsløp**

Oslo kommune har gjennom program Bilfritt Byliv som mål å skape bedre bymiljø og økt byliv innenfor Ring 1 – Dette mener Oslo Håndverks- og Industriforening (OHIF) er et godt mål. For at dette målet skal nås, innebærer det at byen holdes ved like, opprustes og bygges på best mulig måte. Til denne jobben har man behov for gode, seriøse og kortreiste håndverkere. Våre medlemmer utfører svært viktige jobber for alle som bor og jobber i sentrum – og de ønsker å å yte denne servicen også i fremtiden.

Oslo Håndverks- og Industriforening (OHIF) setter pris på muligheten til å avgi høringssvar, men skulle gjerne sett at dette også ble gjort vedrørende nytt kjøremønster før dette ble vedtatt. En konsekvensanalyse av hva dette har å si for håndverkere og annen nyttetransport, næringsdrivende, kollektivtrafikk, gående og syklende ville her vært et godt verktøy for en vellykket endringsprosess til det beste for alle involverte.

Etter prosentall oppgitt av Bymiljøetaten består 20% av biltrafikken i sentrum av privattransport, mens 80% (!) er nyttetransport. OHIF setter pris på arbeidet med å få bort privatbilismen i sentrum for å bedre fremkommeligheten for myke trafikkante, varelevellevering, håndverkere og andre tjenesteytende virksomheter. Vi setter derfor spørsmålstegn ved et endret kjøremønster som hindrer gjennomkjøring fra øst til vest, og fra nord til sør (og omvendt) også for nyttetransport - som håndverkerbiler. Dette vil, slik vi ser det, gjøre transporten mellom oppdragsteder mindre fremkommelig og by på lengre reisevei i sentrum. Dette kan ikke være god miljøpolitikk.

OHIF deltok på et møte i bymiljøetaten 15.02.17 som omhandlet varedistribusjon. På dette møtet ble også planene om endret kjøremønster lagt frem. Dette fikk sterk kritikk fra de ulike aktørene på møtet. OHIF møtte også Lan Marie N. Berg 06.03.17 – Hun var da ikke kjent med planen om å hindre gjennomkjøring fra øst til vest, nord til sør (og omvendt) ved Akersgaten. Overraskelsen var derfor stor da vi i et møte med Bymiljøetaten 26.01.18 vedrørende endringene i kjøremønster – Implementeringsløp fikk vite at dette var vedtatt - uten høring. Å behandle dette samlet i etterkant mener vi er svært uheldig.



Punkter som er svært viktig for våre medlemmer:

- God distribusjon av kart over byen som viser nytt kjøremønster. Både hvor man kan komme inn i byen og hvor man kan kjøre for å komme fra A-B.
- Gode kart på gateplan ved innfartsveiene innfor Ring 1 og inne i selve sentrum – i tillegg til de elektroniske.
- Skilt med «forbudt for motorvogn» må skiltes på en slik måte at det er mulig for varelevering og håndverkere å komme frem med sine varer og tjenester. Et forslag ville være: «Gjelder ikke Buss, Taxi og nyttetransport», evt «Gjelder ikke buss, taxi, varelevering og biler i tjeneste».
- «Kollektivtraseer med begrenset trafikk» må ikke være til hinder for varelevering eller håndverkere i tjeneste.
- Tidlig og god informasjon vedrørende stenging av Møllergata, Grubbegata, Akersgata, Hammersborgtunnellen og Vaterlandstunnellen. Kombinasjonen av langtidsstenging og endring av kjøremønster hvor dette ikke er tatt hensyn til vil være ekstra belastende på trafikkflyten og for våre medlemmer som allerede sliter med å komme frem i sentrum.
- Vi nevner også at våre medlemmer trenger flere næringsparkeringer fordelt utover hele sentrum innenfor alle kvartal (områder som er avgrenset med fire gater). Det **må** være mulig å parkere biler i håndverkstjeneste i umiddelbar nærhet til oppdragssted. Mye- og tungt verktøy gjør det problematisk og tidkrevende å forflytte utstyr. Helse, miljø og sikkerhet for håndverkeren må ikke reduseres i arbeidet for en bedre helse for andre.  
- Vi påpeker også samtidig at parkeringstiden på næringsparkeringsplassene må endres til mere enn 2 timer ettersom dette viser seg er alt for liten tid til å utføre nødvendige oppdrag.

Innføring av gjennomkjøringsforbud og endrede reguleringer av gater vil føre til vanskeligere arbeidsforhold for alle som er avhengig av bil for å utføre jobber i sentrum. Sammen med fjerning av parkeringsplasser og økte bompenger utgjør dette til sammen en ikke ubetydelig belastning på både bedrifter og enkeltmennesker. Tilbakemeldinger fra våre medlemmer tyder på at oppdrag i sentrum nå velges bort. Dette kan ikke byen være tjent med.

Våre medlemmer kommer fra små og mellomstore bedrifter. De er gründere, arbeidstakere, arbeidsgivere, mestere, svenner og lærlinger. Oslo kommune har ikke råd til å miste gode fagarbeidere på veien til å bli en grønnere og varmere. Byen trenger dem alle.

**Med vennlig hilsen**  
**Oslo Håndverks- og Industriforening**

**Eivind Andersen**  
Administrerende direktør

**Hilde Bergh**  
Kommunikasjonssjef

---

**OSLO HÅNDVERK &  
INDUSTRIFORENING**