



Klok fremtid for transport og parkering i et bilfritt byliv

Prosjektet Bilfritt byliv ble lansert i begynnelsen av april 2016 etter politisk skifte i Oslo kommune høsten 2015. Prosjektet har fokus på økt byliv med ønske om å skape et levende Oslo. **Oslo Håndverks- og Industriforening (OHIF)** er blant flere interessenter invitert inn til å gi synspunkter til prosjektet.

For at OHIF skal kunne komme med et nyansert bilde av foreningens interesser, har vi samlet deltagere fra ulike fag i en transport- og parkeringsgruppe som deltar i arbeidet. Vi mener at følgende punkter må tas hensyn til i planleggingen av et bedre byliv i Oslo sentrum:

I **Parkering**

- Det **må** være mulig å parkere biler i håndverkstjeneste i umiddelbar nærhet til oppdragssted. Mye- og tungt verktøy gjør det problematisk og tidkrevende å forflytte utstyr. En håndverker uten verktøy, er bare en mann i arbeidsklær. Helse, miljø og sikkerhet for håndverkeren må ikke reduseres i arbeidet for en bedre helse for andre.
- Nødvendig utstyr som avfallskontainere må kunne plasseres på kantstein i perioder. Dette gjelder også av- og pålessing av varer og utstyr. Ikke alle oppdrag kan planlegges, og det må derfor være en mulighet for rask avklaring ved parkering innen en tidsbegrenset periode.
- Viktig å raskt kunne identifisere biler i håndverkstjenester, og forhindre ulovlig utnyttelse av evt. unntak. Dette gjelder også private biler som fungerer som firmabiler.
- Bygatene må ikke stenges helt for verken transport eller parkering ettersom vi er avhengige av å nå frem til våre kunder med bil. Vanskelige strekninger er f. eks. Storgata og Karl Johan.
- Etablerte næringsdrivende i områdene med beboerparkering **må** ha mulighet til å få beboerparkeringskort for å få parkert servicebiler. Parkeringshus er ikke egnet alternativ på grunn av størrelsen på bilene og utstyr på taket. Forflytning av firmabiler mellom eksterne parkeringsplasser og bedrifter vil også bidra til forurensning.
- Tidkrevende parkering vil uansett bli belastet kunden – noe som igjen vil bidra til at håndverkstjenestene vil gå opp. Dette vil verken gagne samfunnet eller bedriftene som allerede er sterkt presset på pris.
- Modell for handicapparkering kan benyttes som modell for håndverkerparkering i Oslo. Egne parkeringsplasser for biler i håndverkstjeneste.



II Bompassering og transport

- Vi foreslår et håndverksoblat eller håndverkskort tilsvarende parkeringstillatelsen for forflyttningshemmede som gir tillatelse til å parkere i sentrum. En oblat ville kunne benyttes både til passering i bom, bompengering og som parkeringsbevis. Søknad innvilges ved registrering i Brønnøysundregisteret, levering av skatteattest og dokumentasjon på at man er næringsdrivende med transportbehov. Evt mishold vil medføre avslag ved søknad om forlengelse. Søknaden innvilges fra år til år.
- Evt restriksjoner ved kjøring i sentrum er ikke mulig for levering av håndverkstjenster. Flere oppdrag som haster. Glassruter etter innbrudd, vannlekkasjer etc.
- Økte bompengavgifter vil kunne redusere noe biltrafikk i sentrum, men vil for håndverkeren bety økte priser på varer og tjenester. Evt at bedriftene flytter ut og unngår oppdrag i bykjernen. Vi foreslår en reduksjon av bomavgiften for tjenestebiler, noe som vil redusere privatbiler i sentrum og ikke hindre profesjonelle på oppdrag.

III El-biler og Euro6-krav

- En gradvis utskiftning av bilparken til euro6-kjøretøyer vil ha økonomiske utfordringer for bedriftene og kan gi dramatiske konsekvenser for mindre bedrifter med allerede presset økonomi. Hva med biler registrert i utlandet? Hvordan blir reglene før kjøring i sentrum for dem?
- El-biler er per i dag ikke tilstrekkelig utviklet til å kunne håndtere all håndverkstransport. Dette pga manglende ladestasjoner og tilhengerfeste, kjørelengde mm. Dette ble konkludert i TØI's 1503-2016 Crafttrans Report, som OHIF var delaktig i.
- Mange av våre medlemmer har både el-bil (er) og varebiler som brukes daglig og utfyller hverandre i den daglige driften. Viljen er der, men ikke utviklingen – riktig enda.

**Med vennlig hilsen
Oslo Håndverks- og Industriforening**

Jan Martin Brodin - Oldermann Oslo Kobber- og Blikkenslagerlaug, Jens Petter Lunde - Malermester Jens Petter Lunde AS, Anne Karine Rynning - Harry Martinsen AS, Harald Hansen - daglig leder i Byggmesterforbundet, Knut Johannesen – representant for Murmesternes Forening Oslo

Eivind Andersen **Hilde Bergh**
Administrerende direktør Kommunikasjonssjef

**OSLO HÅNDVERK &
INDUSTRIFORENING**